



Diffusione immediata: 20/4/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN IMPORTANTE TRAGUARDO PER IL PROGRESSO DELLE INFRASTRUTTURE PER I VEICOLI ELETTRICI MEDI E PESANTI

*Si inserisce nel contesto della direttiva pronunciata nel corso del discorso dello stato dello Stato del 2023 della governatrice per rimuovere gli ostacoli allo sviluppo dei veicoli elettrici*

***Sottolinea l'impegno a ridurre le emissioni dei trasporti, che costituiscono quasi il 30% delle emissioni statali di gas serra***

Per celebrare la Settimana della Terra, la governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che la Commissione per i servizi pubblici dello Stato di New York (New York State Public Service Commission) ha avviato un procedimento per attuare politiche e sviluppare programmi relativi all'infrastruttura e alla pianificazione della ricarica dei veicoli elettrici medi e pesanti. Il procedimento avvierà anche il processo di investimento proattivo nell'infrastruttura di servizio necessaria per servire l'elettrificazione dei trasporti. Inoltre, l'iniziativa darà la priorità agli investimenti in infrastrutture di ricarica per servizi medi e pesanti nelle comunità svantaggiate.

"È fondamentale investire in infrastrutture di supporto per portare più veicoli elettrici sulle strade di New York e ridurre le emissioni nocive dei veicoli", **ha affermato la governatrice Hochul.** " Con la decisione odierna del PSC, stiamo stimolando l'innovazione e portando avanti i nostri obiettivi climatici leader a livello nazionale, rendendo più facile per i newyorkesi e le imprese passare all'elettrico."

L'azione della Commissione per il servizio pubblico segue la direttiva sullo stato dello Stato della governatrice Hochul del 2023 intesa a identificare e rimuovere gli ostacoli all'implementazione dell'infrastruttura di ricarica per i veicoli medi e pesanti.

Costruendo sugli investimenti leader a livello nazionale di New York in programmi di utilità, per un totale di oltre 1 miliardo di dollari, a sostegno dell'elettrificazione dei trasporti, la governatrice Hochul ha ordinato al Dipartimento del servizio pubblico (Department of Public Service, DPS) di avviare un procedimento che identificherà e rimuoverà gli ostacoli all'implementazione efficiente e tempestiva dell'infrastruttura di ricarica necessaria per elettrificare i veicoli medi e pesanti di New York. L'inquinamento

provocato da questi veicoli ha avuto un impatto sproporzionato sulle comunità svantaggiate in cui la qualità dell'aria è un problema di salute pubblica, come Hunts Point nel Bronx, dove ogni giorno operano più di 15.000 camion diesel. Nell'ambito di questo procedimento, il DPS prenderà in considerazione la revisione della pianificazione dell'infrastruttura dei veicoli elettrici di utilità (electric vehicle, EV) per incoraggiare investimenti proattivi in località ad alta priorità, in particolare nelle comunità svantaggiate e nelle aree non raggiunte dalla Legge sull'aria pulita (Clean Air Act).

**Il presidente della commissione per il servizio pubblico (Public Service Commission), Rory M. Christian ha dichiarato:** "Mi congratulo con la governatrice Hochul e il suo impegno a creare un ambiente più pulito. Il PSC riconosce l'importanza dell'elettrificazione del settore dei trasporti per il raggiungimento degli obiettivi climatici dello Stato di New York. Per promuovere questi obiettivi, il PSC ha implementato politiche per incentivare lo sviluppo di infrastrutture e programmi di ricarica per veicoli elettrici. Finora, l'attenzione di queste politiche si è concentrata in gran parte sui veicoli elettrici per passeggeri leggeri, come berline, camioncini e SUV. Per garantire un approccio olistico che supporti gli obiettivi di decarbonizzazione codificati nella Legge sulla leadership climatica e la protezione delle comunità (Climate Leadership and Community Protection Act) e semplicemente Legge sul clima (Climate Act), il PSC sta avviando questo procedimento per affrontare le esigenze di elettrificazione del settore dei veicoli elettrici medi e pesanti dello Stato."

Con la decisione del PSC, DPS, che opera per conto del PSC, svilupperà almeno un resoconto entro la fine dell'anno per avviare lo sviluppo di un programma medio e pesante e un processo di pianificazione proattivo, che sarà soggetto ad avviso pubblico per la raccolta dei commenti, prima di una potenziale azione del PSC. DPS convocherà diverse conferenze tecniche nei prossimi 6 mesi per ottenere il contributo delle parti interessate prima di pubblicare la sua relazione.

Mentre l'ambito esatto di questo procedimento sarà sviluppato con l'aiuto delle parti interessate, gli investimenti nelle infrastrutture dei veicoli elettrici daranno la priorità alle comunità svantaggiate, comprese quelle nelle aree non raggiunte dalla Legge sull'aria pulita che sopportano un carico sproporzionato di inquinamento da camion e autobus. Inoltre, il processo di pianificazione proattiva garantirà che l'infrastruttura di rete sia preparata per soddisfare le crescenti esigenze di ricarica dei veicoli elettrici in tutto lo Stato di New York.

La decisione odierna del PSC si basa su precedenti azioni della Commissione sullo sviluppo delle infrastrutture e sulla progettazione di tariffe innovative per sostenere gli sforzi di elettrificazione dei trasporti di New York. Ciò include il programma EV Make-Ready da 701 milioni di dollari che fornisce incentivi per finanziare l'infrastruttura di rete e il lavoro lato cliente necessario per preparare i siti per la ricarica dei veicoli elettrici, che include un minimo di 206 milioni di dollari stanziati per un accesso equo e vantaggi per le comunità svantaggiate. Il Dipartimento sta attualmente intraprendendo una revisione intermedia di questo programma e ha pubblicato una relazione il 1 marzo

2023 che contiene una serie di raccomandazioni per potenziali revisioni ed espansione di questo programma.

Mentre il programma di avviamento aiuta a compensare il costo iniziale dell'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici, la Commissione ha anche adottato tariffe vantaggiose e gestito programmi di ricarica per aiutare a ridurre le bollette per la ricarica dei veicoli elettrici residenziali e commerciali. I programmi di ricarica gestita prevedono incentivi o crediti in bolletta per i partecipanti che possono spostare la ricarica negli orari più vantaggiosi per la rete. Gli utenti residenziali possono iscriversi a tariffe volontarie per il tempo di utilizzo e la tariffa EV Phase-In offre un'alternativa alle tradizionali tariffe basate sulla domanda per i clienti commerciali di veicoli elettrici. La tariffa EV Phase-In è progettata per ridurre l'impatto degli addebiti della domanda sui costi operativi per le stazioni di ricarica dei veicoli elettrici, iniziando con una tariffa per il tempo di utilizzo quando l'utilizzo è basso e incorporando l'addebito della domanda man mano che l'utilizzo della stazione aumenta. Le utility sono tenute a presentare le tariffe proposte per la tariffa EV Phase-In a luglio e stanno implementando uno sconto del 50% sull'addebito della domanda che entrerà in vigore in tempi più rapidi e rimarrà in vigore fino a quando la tariffa EV Phase-In diventa disponibile. Si prevede che il tasso di introduzione graduale dei veicoli elettrici comporterà costi dell'elettricità almeno del 30% inferiori rispetto al costo equivalente della benzina, utilizzando i prezzi odierni.

### **Il piano sul clima leader della nazione dello Stato di New York**

L'agenda climatica dello Stato di New York, leader a livello nazionale, prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il 35%, con l'obiettivo del 40% dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più incisive a livello nazionale in materia di clima ed energia pulita, New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70% entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 35 miliardi di dollari in 120 progetti di trasmissione e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 1,8 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021 e una crescita del 2.100% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a zero emissioni, in base alla quale tutte le nuove autovetture e gli autocarri venduti nello Stato siano a emissioni zero entro il 2035. Continuano le partnership per promuovere l'azione climatica di New York con quasi 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e 100 certificate, quasi 500 comunità a energia pulita e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto lo Stato, per aiutare a

identificare gli interventi per contrastare l'inquinamento atmosferico e il cambiamento climatico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)